

ECOU L CRIMEI

ZIAR DE INFORMATIUNI PENTRU OSTASI

UNEROU

Colonelul de artilerie Mihail Sutu cazut la datorie pe frontul Sevastopol

Exista oameni pentru care sensul mortii este insasi vibratia adevaratei vietii, inaintur careia nu cunosc decat un singur drum: al sacrificiului. — In aceasta renuntare suprema, in care toate hotararile si intreaga putere de creatie se contopesc in celace noi numim implinirea datoriei se defineste EROUL al carui contur urias intrece cu mult formele de traire lumescas.

Colonelul artilerist Mihail Sutu a fost unul din acestia.

A luptat eroic si a sfarsit ca un erou.

Descendent al familiei domnitoare Sutu, in intreaga lui fiinta a pulsant permanent acel spirit boeresc pana in clipa din urma cand bravul ostas a carul pe campul de onoare cu acea demnitate a numelui ce a purtat si care l-a facut sa nu soave o clipa, oricat de grele ar fi fost imprejurarile intampinate.

Implinirea datoriei si spiritul de sacrificiu, dus pana la jertfiera totala, au fost pentru Colonelul Mihail Sutu doua porunci de inalta tinuta sufletasca, pe care le-a respectat neinterupt dealungul liniilor de batalie, dela Storojinet si pana aici, la portile Sevastopolului, unde a cazut in timp ce isi indeplinea misiunea.

Mereu in prima linie de foc, si-a condus bravul sal tunari din victorie, in victorie dand acestora cea mai frumoasa si mai inaltatoare pilda de eroism prin spiritul sau de sacrificiu, care-l impingea necontenit unde reul era mai mare.

In totii luptelor dela Salikov, cu un nemaiapomenit dispret de moarte, intra in linia l-a a infanteriei noastre si isi instaleaza observatorul acolo, sub ploaia de obuze si branduri, in acea retea a mortii pe care o intind gloantele de mitraliere, de pusti si arme automate.

Colonelul Mihail Sutu infuanta grindina ucigatoare, care se abatuse peste postul sau de observatie si, din imediata apropiere a inamicului, dirijeaza focul tunurilor sale catre fiecare cuib sovietic, care n'a putut sa scape privirii lui de vultur.

Rezistenta inamica este sfaramata si odata cu navalnicii Vanatori de Munte, napustiti in urmarirea dusmanului pe intinsurile Crimeei, pornesc si tunarii Colonelului Sutu.

Munții Jaila sunt trecuti si pe gerul aspru al lunii Decembrie incep marile lupte dela Dealul Capela.

Artileristii, comandati de Colonelul Sutu sunt si de asta data la inaltimea datoriei. — Focul tunurilor sprijina actiunea Vanatorilor, care cuceresc satele Ka. owka si Tschorgony.

Au urmat luptele defensive de atunci si pana acum in Iunie, cand s'a ordonat noul atac.

Colonelul Sutu era plin de vointa buna.

Sufletul lui, care se legase definitiv de al Vanatorilor de Munte trala iarasi marea multumire a implinirii datoriei. Stia ca focul tunurilor sale va sprijini ca si alta data inaintarea Vanatorilor.

Si asa a si fost.

Spartura in frontul dusman e facuta.

Colonelul Sutu nu putea ramane insa loculul. El se vrea mereu inainte. Ochiul lui nu poate sa se inpace cu departarile. Doreste linia inamica aproape, ca observatia sa se faca libera, fara luneta.

Si astfel, in ziua de Duminica 14 Iunie, porneste pe cararile batute de inamic cu branduri si artilerie grea, catre linia intala a Vanatorilor de Munte unde avea gandul sa-si instaleze noul sau post de observatie.

A gasit locul, acolo, in linia de foc si e fericit ca va putea peste putin

timp sa dirijeze, chiar de langa inamic, tirul tunurilor sale dragi.

La inapoiere, dusmanul il observa inasa.

Asupra bravului Colonel se deslantue o ploale cumplita de proiectile Brandt.

Desi in varsta inaintata, totusi cu o agerime tinereasca, Colonelul Mihail Sutu stia sa se fereasca de Brandturi si de Artileria grea ca si de grindina gloantelor trase de mitralierele si armele automate sovietice.

Ocoleste drumul cuprins de focul

inamic si trece pe o poteca laterala. — Locul e inasa presarat cu culburi de mine.

Colonelul Sutu nu da inasa inapoi. Merge inainte, asa cum a facut totdeauna, impins de spiritul sau de jertfa.

Dar, de sub covorul verde al ierbei, rabufneste haotic una din viclenele arme cu care sovieticii intesaseră pamantul. Explozia minel este atat de puternica, incat bravul Colonel este aruncat la o mare distanta. Un picior i-a fost retezat, celalalt rait grav, iar corpul ciuruit de schije.

Pe patul din spitalul ambulantei, ochii sai n'au lacramat. Doar buzele arse de febra rosteau mereu același rugaminte sa nu se mai ingrijiasca de el, ci de ceilalti care raman si sunt folositori tarii.

In clipa eliberarii de ce e lumesc sufletul de boer al Colonelului Mihail Sutu a framantat sufletele tuturor celor ce au trait alaturi de acest viteaz oslas.

Ochii tuturor au lacramat dupa el, fiindca Mihail Sutu a fost un om drept si cinstit, care n'a avut sa-si reproseze cu nimic.

Bun camarad cu toti si adevarat parinte pentru subalternii sai, tanar ca energie si foarte bun comandant ca militar, Colonelul Sutu era inestrat cu calitati deosebite, care il facuse iubit si admirat de toti.

Avea doua mari pasiuni: prietenia nedespartita de Colonelul Rosetti si vanatoarea, in special pescutul. — Acestea erau podoabele de mare pret care-l inseninau timpul liber, petrecut in a'ara liniilor de lupta.

In dimineata de 15 Iunie, odata cu revarsatul zorilor, ochii Colonelului Sutu s'au inchis pentru totdeauna.

Au hoholit atunci peste val si creste tunurile sale iubi e, nu in plans pentru moartea care le rapise Comandantul, ci in cantec de slavire a Eroului ce-si inscriesese numele alaturi de ceilalti martiri ai Neamului.

La portile Sevastopolului, peste sim'onia de fier si foc a frontului, privilegiile si ciocarile diminutii si-au picurat inururile lor, adaos de lauda pentru eroicul sfarsit al Colonelului Sutu.

Cand i orile si firele de iarba si-au stralucit in bataia primelor raze ale soarelui bosbele de roua, ca pe niste lacrimi ale ultimei nopti traira de bravul ostas intre noi, pe magurile pietroase si in valte prins in vijelia de foc a lptelor, camarazii si ostasii Diviziei de Vanatori de Munte, dia care Colonelul Mihail Sutu facea parte, fiecare cu doliul in suflet, — au jurat sa-i rasbune moartea prin zdrobirea completa a dusmanului.

Si, te vor razbuna Vanatorii mei de Munte si Artileristii tai, prietene Mihail Sutu.

Al luptat ca un erou, al sfarsit ca un erou si vei fi razbunat eroic.

La mormantul tau, renoim același solemn juramant, pe care-l vom implii cu orice pret.

Frontul Sevastopol Iunie 1942.

General C. Vasiliu Rascanu

Comandantul unei Divizii de Vanatori de Munte.

Dupa un an de rasboiu impotriva Sovietelor

Domnul general von Manslein a dat cu ocazia aniversarii unui an dela inceperea rasboiului impotriva Uniunii Sovietelor urmatorul ordin de zi:

„Soldati germani si romani din armata Crimeei!

A trecut un an de cand ati inceput lupta decisiva impotriva bolsevismului.

Drumul vostra a fost pana acum un drum al victoriei. Basarabia, Nipru, Mariupol, Perekop-Jusun, crestele Sevastopolului, coasta sudica a Marii Negre si Kerci sunt pietre de hotar ale acestui drum, facut pana asta iarna.

In grelele lupte de aparare v'ati intrucat pe voi insiva. Navalama maselor de inamici si asprimea iernii rusesti nu au putut zdrobi vointa voastra de fier de a rezista. La Feodosia ati nimicit inamicul debarcat si ati recapat portul si orasul.

Cand in primavara, Fuehrerul v'a chemat la fapte noi, printr o minunata incordare ati dat prima mare batalie a anului, care s'a terminat cu o victorie deplina. Astazi stati in fata portilor Sevastopolului, cea mai puternica fortareata a inamicului.

Cu adevarat eroism ati distrus zi de zi centura inamica si ati cucerit partile principale ale fortificatiilor. Voi ati implinit toate sperantele mele, chiar pe cele mai indraznete. Sunt mandru de voi!

Victoria decisiva se apropie. Stiu ca veti lua Sevastopolul, asa cum ati invins pretutindeni.

Ma inchin respectuos in numele armatei in fata camarazilor care si-au dat viata pentru victoria noastra.

Deviza noastra inasa este: Inaintel!

Tralasca Fuehrerul si Germania Mare.

Tralasca Romania, M. S. Regele Mihai si Conducatorul Statului, Maresalul Antonescu.

Von Maustein.

General de armata.

Lupte decisive la Sevastopol

Trupele germane si romane dau una din cele mai grele lupte in sectorul Sevastopolului, unde terenul in afara de accidentatiile naturale a fost fortificat dupa cele mai moderne sisteme. Cucurind cazemata cu cazemata, trupele germane si romane au reusit sa cucereasca pe rand cele mai fortificate pozitii. Printr un atac impetuos, sustinut de aviatie si artilerie grea si ultragrea au fost cucurite forturile „Stalin”, „Siberia” si „Maxim Gorki”, pozitii strategice de mare importanta. In acest fel trupele germane care opereaza in sectorul nordic au atins golful Sovernaja unde se dau lupte pentru cucurirea ultimului fort maritim. La periferiile orasului, care sunt asezate pe malul golfului Sovernaja se dau indarjite lupte de strada.

In cursul zilei de ieri, fortul „Leningrad” a fost cucurit. Toate forturile, adica „Stalin”, „Maxim Gorki”, „Bastion Molotov” precum si numeroase pozitii de artilerie fortificate, cu exceptia unui fort maritim, sunt in mana germanilor. Trupele ger-

mane au patruns in fortul maritim unde se dau indarjite lupte corp la corp in jurul unor cazemate care se afla in mana inamicului.

In sectorul sudic al fortificatiilor, trupele germane si romane au raspins mai multe contra atacuri inamice si continua cucurirea forturilor.

O vedeta rapida sovietica, care incerca sa se apropie de Yalta a fost bombardata de artileria de coasta germana incat poate fi socotita pierduta.

Tobrukul incercuit

Luptele din Africa de Nord au ajuns intr-o faza decisiva. Dupa cucurirea fortului Bir Hacheim, care s'a dovedit a fi chela strategica a sistemului defensiv englez, trupele germano-italiene au dat cat va batali mari in care au reusit sa desparta grosul fortelor engleze in doua mari parti. Fortele impuse spre apas de Tobruk au fost incercuite si nimicirea lor este in curs de desfasurare.

Anglia duce lipsa de cositor

Infrangerile suferite de fortele armate engleze in Extremul Orient, urmate de pierderea unor intinse si bogate colonii, au avut o mare repercutie asupra productiei de razboi a Marii Britanii, care, pe zi ce trece, simte lipsa de materii prime, din ce in ce mai vadita.

Odata cu pierderea minelor de cositor ale Indilor Olandezi, Indochinei franceze, Thailandei si ale Malaesiei, care au trecut in stapanirea Marii Japonii, 62 la suta din productia mondiala de cositor a fost definitiv pierduta de anglo-saxonii.

Pentru a-si putea procura o parte din aceasta importanta materie prima, Guvernul britanic, a hotarat sa fie exploatate zacamintele de cositor ale Nigeriei, care este, in afara de Congo belgian, singura tara de sub influenta Angliei, care posedea mine de cositor.

Saptamana marilor victorii

Pe toate fronturile de lupta, pe pamant, in aer, pe apa si sub apa, luptele iau un aspect din ce in ce mai crancen si decisiv. In special razboiul impotriva traficului naval al inamicului a luat un aspect hotarator. Anglo-americanii au luat toate masurile pentru a impiedea actiunea submarinelor Axei impotriva navigatiei comerciale, insa toate masurile nu s-au dovedit a fi bune. Dimpotriva. Atunci cand anglo-saxonii au crezut ca orice pericol este inlaturat prin faptul ca fiecare convoi era extrem de serios pazit, tocmai atunci au avut de suferit pierderi mari. Cu toate ca tarmurile Americii sunt patrulate de tot felul de vase, submarinele germane si italiene opereaza in toata voia.

Inamicul a pierdut in cursul saptamanii trecute nu mai putin de 40 vase de transport si de razboi cu o capacitate totala de 242.500 tone. Din acest total, 19 vase cu o capacitate de 109.000 tone reprezinta vase comerciale incarcate scufundate in oceanul Atlantic, in largul coastelor de rasarit ale Americii, in marea Caraibilor si Golful Mexicului.

Doua convoaie puternic pazite au fost distruse in Marea Mediterana de catre flota aeriana si navala germano-italiana. Cu aceasta ocazie, Anglia a pierdut 16 vase cu o capacitate totala de 116.500 tone. Un numar de vase au fost grav avariate, astfel ca pierderea lor poate fi socotita sigura.

O mare pierdere a inregistrat inamicul in domeniul vaselor de razboi. Doua crucisetoare si cinci distrugatoare, care faceau paza convoaielor din Mediterana au fost scufundate, iar alte unitati grav avariate.

In apele teritoriale engleze, aviatia germana a scufundat doua vase comerciale cu o capacitate totala de 5.000 tone, iar in Oceanul Inghetat alte vase cu un total de 9.000 tone.

In perioada de la 14 la 20 Iunie, trupele germano-italiene au batut pe inamic in Africa de Nord. Puternice forte facand parte din armata a 8-a engleza au fost incercute la El Gazi, in timp ce alte forte au fost aruncate afara din forturile din pustiu. Rezistentele depuse la Acroma si El Adem au fost infrante si astfel s-a ajuns la sfarsitul saptamanii la incercuirea Tobrukului. Partii din armata Axei se indreapta acum inspre rasaritul Africii, adica spre frontiera Egiptului, in directia Bardia.

Violentele lupte intre armatele blindate ale celor doi adversari din regiunea Knightsbridge si El Adem a dus la nimicirea fortelor engleze, ale caror comunicate vorbesc de un nou tun anticar german cu efect foarte puternic. Mormanele de tancuri arzande, coloanele de autovehicule distruse si depozitele de munitii capturate arata proportia infrangerilor suferite de generalul englez Ritchie.

O contributie insemnata la acest

Un comunicat special de Dumluca a anuntat urmatoarele: fortele engleze incercute la Tobruk au capitulat in dimineata zilei de 21 Iunie. Printre cei aproape 25.000 prizonieri se afla si un mare numar de generali. Orasul Bardia si Bir-el-Gobi aflate la granita Egiptului au cazut in mana Italianilor.

Avioane americane deasupra Turciei

Stirea ca avioane americane au violat spatiul aerian turc a produs mare impresie in opinia publica turca. Ziarele turcesti publica cu caractere mari comunicatul agentiei de presa care aduce la cunosintia acest lucru.

Este vorba de patru avioane americane de tipul Douglas, cu patru motoare care au fost nevoite sa aterizeze forat pe teritoriul turcesc. Trei din avioane erau intacte, dar al patrulea prezenta lovituri de mitra-

liera, iar doua din motoare erau avariate.

Pilotii decalara ca au fost urmariti de avioanele Axei, pana la granita turcesca, ceea ce denota ca spatiul aerian al Turciei a fost respectat de aceste avioane si ca cele americane au violat un teritoriu neutru, pentru a se pune la dapozi. Se pare ca e vorba de avioane care actionau la Sevastopol si care din lipsa de benzina sau pana de motor au trebuit sa aterizeze pe teritoriul Turciei.

Sase dintr-o lovitura.

Povestea incepe dela o pata de ulei care a murdarit frumosii pantaloni kaki ai soldatului Marian Costin, din acea viteaza divizie a 19-a, care in luptele dela Kerchi a format punga dela nord.

Numai cu sapun si apa pata nu se putea scoate; trebuia benzina. Dar de unde s'o lei, cand esti infanterist carturit intr'un sat tataresc uitat de lume, pe coasta Crimeei.

Problema aceasta il preocupa pe soldatul Marian, cand intr-o noapte se afla in patrulare impreuna cu camaradul sau, caporalul Mihai Grozavoiu.

In zorii zilei, in cenusiul primei minute ale diminetii amandoi vad deodata, la cativa kilometri de calea ferata pe care o supravegheau, o umbra neagra coborand spre pamant. Umbra nu putea fi decat un avion; si unde se afla un avion, acolo este si benzina.

Marian, care-si vedea deja pata disparuta cu ajutorul benzinei din avion, se apropie impreuna cu camaradul sau dealungul sinilor pana aproape de umbra neagra, care era intr'adevar un avion. Nu i se distingeau insa semnele de recunoastere, dar nu putea fi in nici un caz un avion sovietic, Marian cunostea doar toate tipurile de avion. Il lasa deci pe camaradul sau la linia ferata si se indrepta peste camp spre avion. Cand ajunse mai aproape, vazu echipajul avionului format din sase persoane, culcate in iarba inalta a stepii. Le striga dela distanta cateva cuvinte in nemteste. In aceeaasi clipa, de dincolo numai dela 40 pasi porni spre el un latrat de pistol automat.

Marian simti o lovitura infundata in piciorul stang si se culca fulgurator la pamant. Gheata era ferenta si sangele-i curgea din abundenta. Asa dar sunt bolsevicii se gandi Marian. Primele focuri ale inamicului il prinsesera rau. Piciorul incepu sa-l doara tot mai rau si sa-l arda. Pe langa aceasta, ceilalti nu-i dadeau pace: cum misca incepeau impuscaturile si gloantele ii fluierau pe la urechi. Situatie era neplacuta: sase contra unul, si acela ranit. Camaradul pe care-l lasase la linia ferata nu-l putea ajuta, fiindca nu avea decat un pistol si cu acela nu putea face nimic dela distanta. Trebuie asa dar sa rezolve el singur chestiunea cu cei sase inamici.

Marian isi potrivea cu precautie arma automata, o captura dela Rusi, ochi ca intr'un panou si dadu drumul deodata la cele 10 cartuse din magazie. Efectul fu miraculos. Doua perechi de maini ridicarand iarba, apoi aparura si capetele. Doua din cei sase bolsevici aparura in fata lui Marian.

Ceilalti caput' strigara si ii facura semne lui Marian pe cand se apropiau. Dupa ce-si incarca din nou arma, fiindca nu se incredea

Succesul unei baterii romaneesti la Sevastopol

O baterie romaneasca situata pe frontul sudic al Sevastopolului a realizat un mare succes in ziua de Iunie. Intr'un foarte scurt timp a reusit sa reduca la tacere tot arsenalul inamic, bine camuflate pe stanci, care tineau sub focul lor larg sector al frontului nostru de atac. Alte lovituri in plin aer au explodat un depozit de munitii care a sarit in aer. Coloane lungi groase de fum indicau dela kilometri efectele distrugerii.

Soldatii bateriei care se afla inca din mijlocul lui Ianuarie in Crimeea, au produs inamicului acum mari pierderi in acest timp.

Este interesant de notat ca pe vitejia de care au dat dovada datii germani care lupta in vecinatatea numesc pe acesti Val de Munte „trupele SS romanesti“.

in favoarea ceruta de cei doi, rian se indrepta precum, slapi du-si durerea, dar schiopatand, cei doi.

Intr'adevar in iarba zaceau ru oameni cu rani sangerande.

Cand a alergat in ajutor caporalul Grozavoiu, amandoi au constatat ca trei din ei erau moarti iar al patrulea grav ranit. Cei rasi, care ramasesera cu maini ridicate, jura repede si fara inviroire desarmati.

Astfel Marian, care nu voia cat sa-cara putina benzina cu si scoata pata de pe pantaloni, facut inofensiv dintr'odata in aviatori bolsevici.

Avionul care se'norcea dintr'asor de noapte si voia sa ajunga mai repede in Caucaz a bunit sa aterizeze forat din cauza unei pane la motor. Nu era un avion sovietic, ci un bombardier englez „Wellington“ cu doua motoare. Marian lua hartiile de bord si hartiile sprijinit de camaradul sau se torcea la companie cu trei prizonieri din care unul grav ranit. Aici un medic chemat in graba a constatat ca il ranisera cel putin sase gloante.

In timp ce Marian era in drum spre spital, un motociclist german ducea hartiile capturate inotite in raport la prima mare unitate germana. Acolo s'a stabilit nu numai ca hartiile contin informatii indicatii, dar si ca fapta demna curajoasa a lui Marian merita fie rasplatita cu „Crucea de Fier“ Ceea ce s'a si facut imediat.

MARTIN DEY.

Reporter de razboi (F)

Stiri diverse

Cu ocazia vizitei sale la cartierul general finlandez, Fuhrerul a avansat pe generalul Dietl la gradul de general de armata.

Generalul Dietl a devenit celebru cu ocazia eractelor lupte dela Narvik (Norvegia) este cel mai tanar general de armata. A primit prima data o obtinut fru za de st-jar la cea de cavaler a ordinului cincii de fier.

In Italia s'a instituit o noua decoratie, numita „Ordinul Viitorului Roman“, care poate fi acordata si stralotilor care s'au distins in lupte sau care au adus servicii deosebite. In special se va caorda decoratia acestora care au luat parte si s'au distins in lupte pe un noua Europa.

Teritoriile ocupate de Japoneni pana prezent insumeaza o suprafata de 2.521.400 km. patrati, avand o populatie de 93 milioane de locuitori.

RADIO CRIMEEA

Ascultati emisiunile noastre cand loc dupa cum urmeaza:

In fiecare zi:

15⁰⁰-16⁰⁰ Stiri in limba romana

Miercuri, 24 Iunie:

16⁰⁰-17⁰⁰ „Ora romaneasca“.

„Ecol Crimeei“, ziar de informatii post-ostas. Apare de doua ori pe saptamana. Editat de Comandamentul M. U., cu un postal militar 22.